

# NewBritishTwin

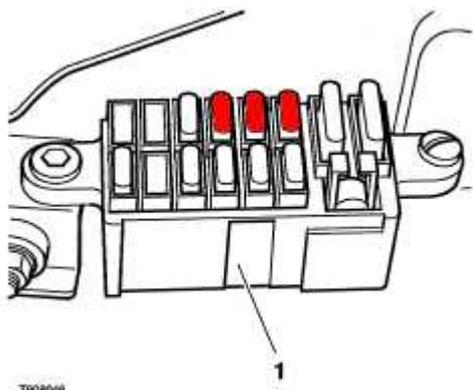
Le forum du twin d'hinckley est. 2004

TUTO réalisé par Mr Fantome

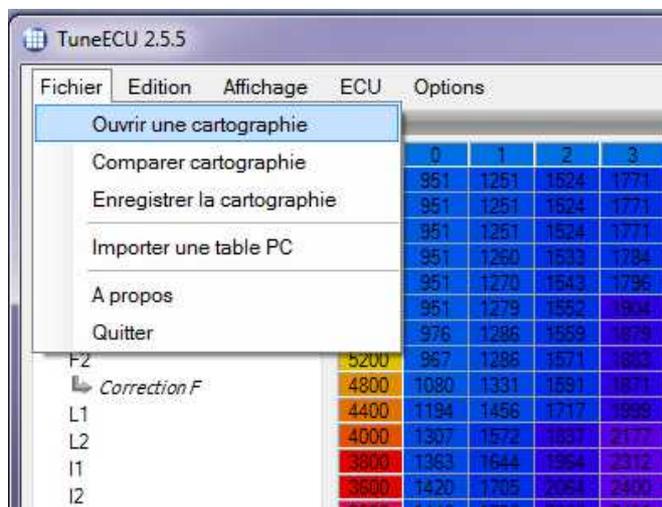
Bonjour,

- Un petit tuto : Le trois en un (AIS / sondes Lambda / changement de cartographie)
- Comment supprimer les codes pannes de l'AIS ou des sondes Lambda après le débranchement de ces composants (Sans les sondes Lambda vous aurez un fonctionnement en boucle ouverte)
- Je pense que cette manière est la plus simple et la plus propre pour qui veut supprimer l'AIS ou les sondes Lambda.
- Si vous voulez changer votre cartographie par une autre c'est le moment de le faire, car les cartographies ont tous les dispositifs d'activés par défaut (injection d'air, sonde Lambda, ...)
- Si vous voulez conserver votre cartographie et ne modifier que la suppression de l'AIS, ou des sondes Lambda, la procédure est la même.

1. Retirer la selle et brancher le câble OBD2 à la connexion de la moto.
2. Brancher le câble OBD2 via la prise USB à votre PC.
3. Retirer le fusible du phare car le téléchargement d'une cartographie peut prendre entre 15 et 20 minutes, donc il vaut mieux avoir une batterie en bonne santé sinon vous risquez de perdre la connexion entre l'EMC et TuneEcu.



4. Démarrer l'ordinateur et ouvrir TuneECU de façon à faire le lien avec la moto.
5. Mettre le contact, vous verrez un voyant rouge clignotant dans la barre des taches en bas à droite, il va passer au orange puis au vert. Ceci vous indique que la connexion est établie.
6. Cliquer dans un des trois onglets en haut à gauche sur « programmer »
7. Aller dans le menu fichier.
8. Cliquer sur « ouvrir une cartographie » en principe le dossier où se trouve les cartographies s'ouvre automatiquement (sinon aller chercher la cartographie de votre choix là ou vous les avez rangés ou sauvegardés)



9. Choisir sa cartographie en double cliquant (l'actuelle ou une modifiée)

exemple:

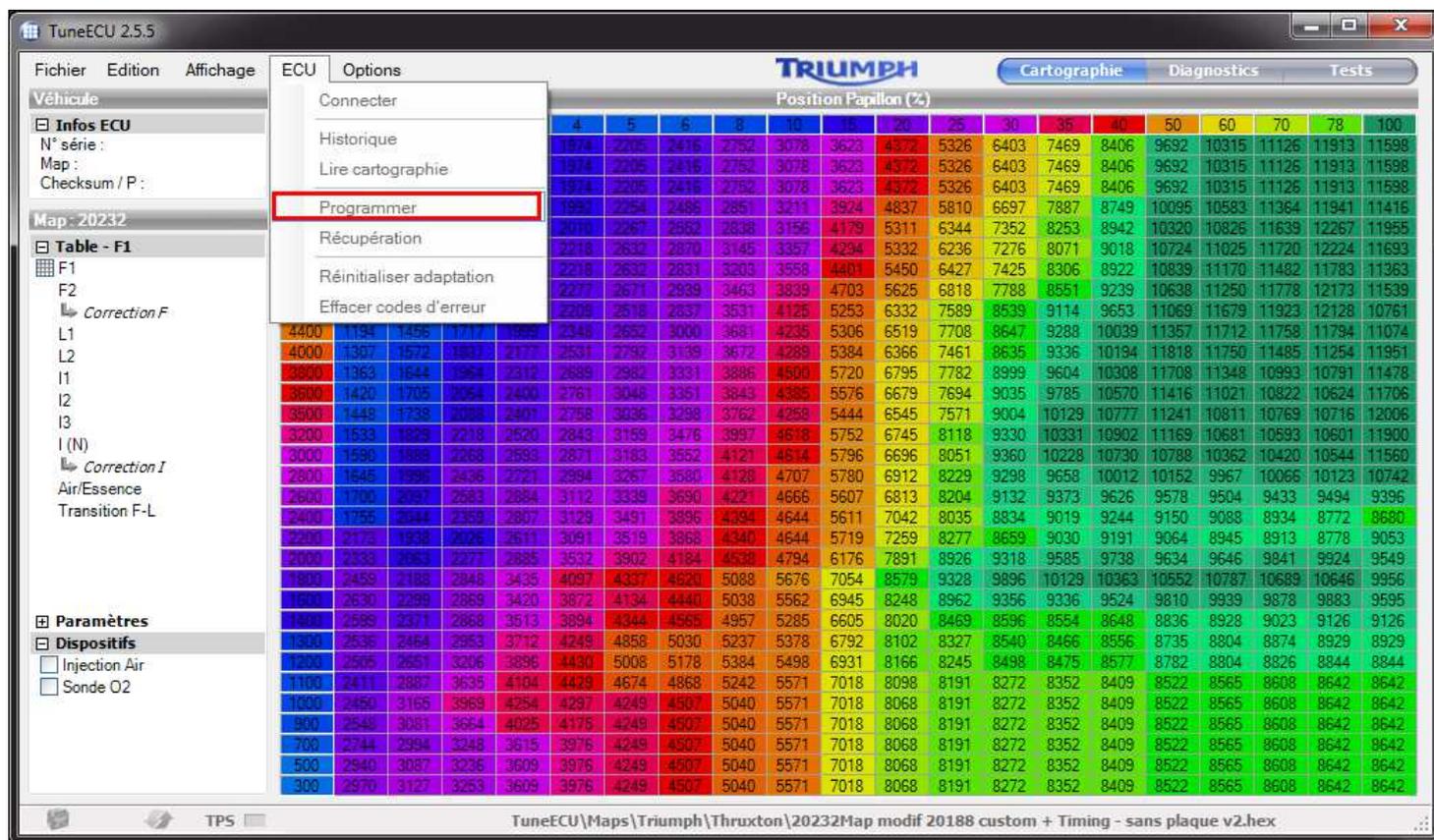
20 324Map.hex Thruxton Aftermarket exhausts (TORS) mechanical odometer Read from Thruxton EFI 08 ,reprogrammed on march of 2010 Solves the problem of the battery discharging if the bike is used for short trips inside the city.

10. Ouvrir la partie « dispositifs » dans la partie droite en bas de l'écran en cliquant sur le + ou le - suivant le cas.

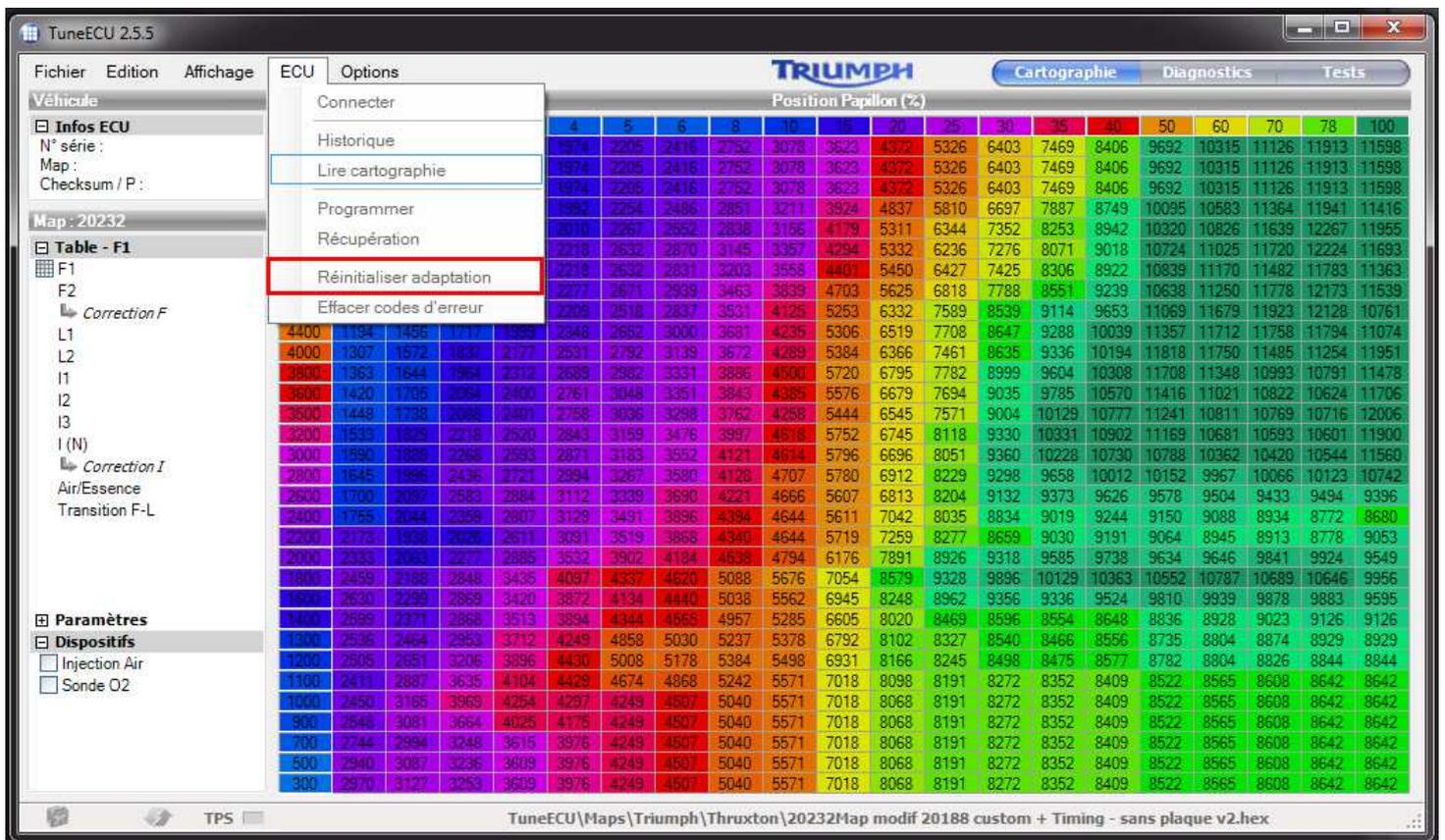


11. Et la activer ou désactiver d'un double cliq, ou cliq droit sur le paramètre de votre choix

Exemple « Injection Air » ou « Sonde O2 »i (Cette fonction élimine uniquement l'apparition d'un code panne injection d'air ou sonde o2 après le débranchement de ces composants)



12. Maintenant télécharger votre cartographie en cliquant dans le menu « ECU » puis sur « Programmer » ou sur le bouton vert « Programmer » en haut à droite. Une boîte de dialogue va apparaître, ignorer en appuyant sur OK.
13. La led de connexion va passer au rouge puis redevenir verte, c'est normal ; le téléchargement de la cartographie va commencer et vous allez voir dans la barre d'état « verte » en bas de l'écran la progression en % jusqu'à 100 % . Votre nouvelle cartographie est chargée dans l'EMC.
14. Couper le contact et remettre le fusible.
15. Maintenant il faut procéder à la réinitialisation du TPS (reset TPS ou adaptation)
16. En principe cette procédure ce fait avec un moteur froid.
17. Mettre le contact pendant 10 secondes,
18. Couper le contact
19. Remettre le contact et attendre que la connexion soit établie avec TuneECU
20. Cliquer dans le menu « ECU » et sélectionner « Réinitialiser TPS »



21. Redémarrer le moteur avec le stater tiré sans toucher à l'accélérateur pendant 5 minutes. (si le moteur est chaud ne pas mettre le stater)

22. Repousser le stater et laisser tourner le moteur au ralenti pendant une durée de 10 à 20 minutes jusqu'à ce que la led verte « TPS » en bas à droite dans la barre des taches passe au vert.



23. Couper le contact l'instant que l'EMC enregistre toutes les données (vous allez l'entendre travailler pendant quelques secondes).

- Et voilà maintenant vous savez même comment procéder pour changer de cartographie.